

E-LOCK

24 Vdc

Elektrische Zusatzverriegelung



Linearantrieb zur Betätigung der Fensterbeschläge und zur Gewährleistung der Schließdichtheit.

Der E-LOCK wurde für den Einsatz in Kombination mit elektrischen Kettenantrieben der Serien NANO, QUASAR, VEGA und SIRIUS in der 24-V-Gleichstromausführung entwickelt.

Die Betätigung der Fensterbeschläge erfolgt über eine Gabel, die beidseitig am Antrieb montiert werden kann:

- › Kurze Gabel, falls der E-LOCK in das Fensterprofil integriert wird.
- › Lange Gabel, falls der E-LOCK am Profil montiert wird, durch einen Schlitz im Profil selbst.

Verfügbare Abdeckung aus SILBER ELOXIERTEM Aluminium zur Verdeckung des Verriegelungsmechanismus.

- › EDELSTAHL case.

- › Ausgestattet mit einem Notentriegelungsmechanismus
- › Verschiedene Hubs und Richtungen können über Dip-Schalter ausgewählt werden.
- › Auf Anfrage verfügbar: E-LOCK F-SIGNAL Version, die ein Lock/Unlock RÜCKMELDUNG-Signal liefert.
- › Es ist möglich, zwei E-LOCK-Antriebe an einem Fenster zu installieren: Kontaktieren Sie unsere technische Abteilung für die spezielle Konfiguration.

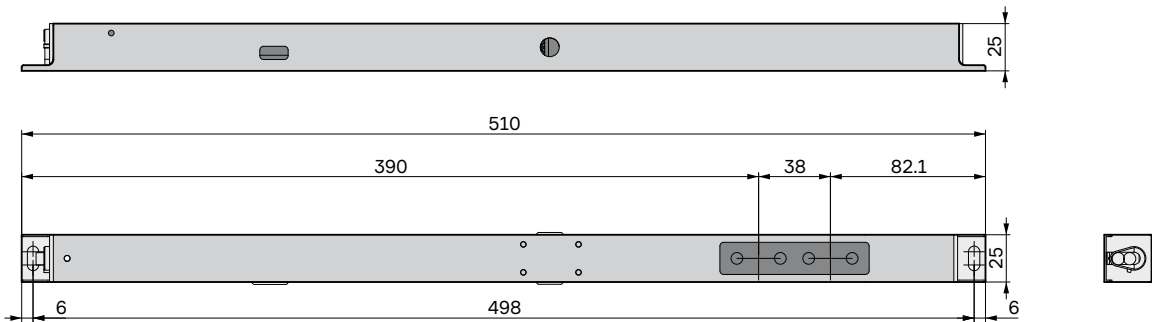
Für Montagehinweise siehe den Abschnitt auf Seite 33 oder wenden Sie sich für weitere Informationen an die technische Abteilung von UCS.



TECHNISCHE DATEN

VERSION	DC VERSION	BMSline VERSION
SPANNUNGSVERSORGUNG	24 Vdc ± 10%	24 Vdc ± 10%
STROMAUFNahme (Maximalbelastung)	0,3 A	0,3 A
BETRIEBSART	Polaritätsumkehr	via Modbus RTU
HUB (über Schalter auswählbar)	19 - 38 mm	19 - 38 mm
MAXIMALE KRAFT (siehe Kraft/Hub-Diagramm)	600N	600N
ÖFFNUNGSGESCHWINDIGKEIT	≈ 1,6 mm/s	≈ 1,6 mm/s
SCHLIEßGESCHWINDIGKEIT	≈ 1,6 mm/s	≈ 1,6 mm/s
EINSATZDAUER	50%	50%
PARALLELSCHALTUNG	Ja	Ja
ENDANSCHLAG	Hallsensor	Hallsensor
SICHERHEITSABSCHALTUNG	Elektronisch	Elektronisch
SCHUTZART	IP32	IP32

ABMESSUNGEN



TEILNUMMER.

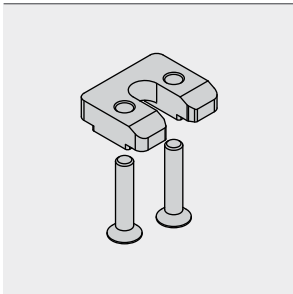
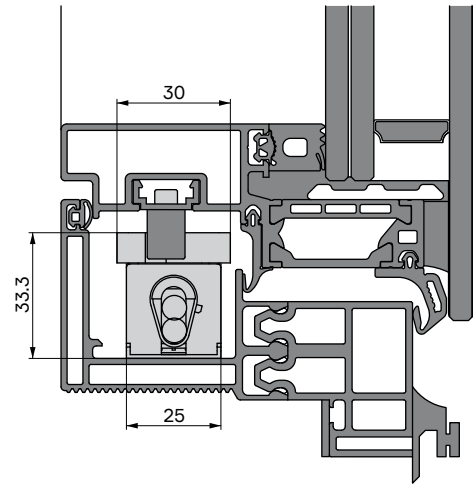
GLEICHSTROMVERSORGUNG (24 VDC)

MODELL	SYNCHRO	RÜCKMELDUNG	KABEL & BUS LINE	HUB	→ FARBE / ↓ TEILNUMMER.
					EDELSTAHL
E-LOCK DC	-	-	Nicht enthalten	19 - 38 mm	48240E
E-LOCK BMSline	-	Alle Funktionen über BUS-Leitung	Nicht enthalten	19 - 38 mm	48241F

MÖGLICHE ANWENDUNGEN & ZUBEHÖR

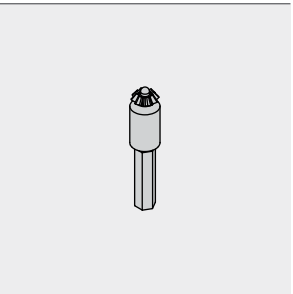
MONTAGEBEISPIEL 01

In das Fensterprofil integriert mit kurzer Gabel.



Kurze Gabel

48242G



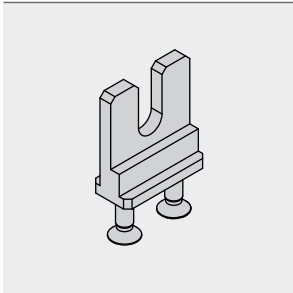
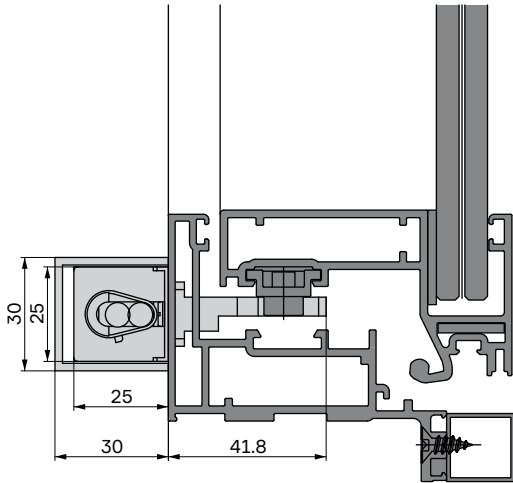
Notfall-Entriegelungswerkzeug

ENTHALTEN

41596Q

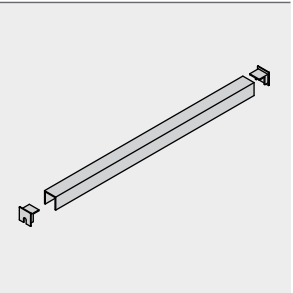
MONTAGEBEISPIEL 02

Auf dem Profil mit langer Gabel und Abdeckung montiert.



Lange Gabel

42138L



Aluminiumabdeckung

GRAU RAL 9006

48230U

SCHWARZ RAL 9005

48231V

WEIß RAL 9010

48130Y

BETRIEBSLOGIK

E-LOCK DC

Öffnen: Der E-Lock-Antrieb entriegelt die Beschläge und erst nach vollständiger Freigabe wird die Stromversorgung des Kettenantriebs für das Fensteröffnen aktiviert.

Schließen: Der E-Lock-Antrieb bleibt in der Entriegelungsposition, bis der Kettenantrieb die vollständige Schließoperation abgeschlossen hat, und verriegelt anschließend die Fensterbeschläge.

Die Reihenfolge der Operationen erfolgt auf zwei Arten:

a) Verzögerung, wählbar über Dip-Schalter

b) RÜCKMELDUNG-Signal, von Mikroschaltern oder Magnetschaltern, die am Fenster installiert sind, oder ein Signal von UCS-Kettenantrieben in der „F-Signal“-Version.

Der **E-LOCK BMS** kommuniziert über die BUS-Leitung mit BMSline-Antrieben oder mit dem NANO DC SYNCHRO Kettenantrieb, dessen Elektronik-Board die RÜCKMELDUNG-Information verwaltet und den Verriegelungs- oder Entriegelungsstatus der Beschläge überprüft.

Zusätzliche Verriegelungseinrichtung - Nicht motorisiert



- › Es ist geeignet für ÖFFNUNG NACH AUSSEN Fenster.
- › PlusUltra muss zusammen mit den Kettenantrieben der Serien QUASAR und VEGA installiert werden. Eine Version für den manuellen Öffnungsmechanismus ist ebenfalls verfügbar.
- › Die Kraft zum Freigeben der Verriegelungspunkte (vor dem Öffnen) und zum erneuten Verriegeln (nach dem vollständigen Schließen) wird durch die Kette des elektrischen Antriebs während des ersten Teils seiner Bewegung bereitgestellt.
- › Die Übertragung der Bewegung erfolgt durch eine 90°-Drehung des Standardstifts für das Innengetriebe (7x7 mm), der in PlusUltra ENTHALTEN ist. Das im Profil integrierte Getriebe betätigt die Riegel des mehrfachen Verriegelungsmechanismus.
- › PlusUltra bietet ein maximales Drehmoment von 0,34 Nm, was normalerweise für den Betrieb von maximal 4 Verriegelungspunkten geeignet ist.
- › Je nach dem Antrieb, mit dem es verbunden ist, sind unterschiedliche Befestigungssysteme erforderlich.
- › Verfügbar in zwei Versionen:
 - › PLUSULTRA LEFT für Getriebe mit Drehung im Uhrzeigersinn.
 - › PLUSULTRA RIGHT für Getriebe mit Drehung gegen den Uhrzeigersinn.

SICH MÖGLICHE KONFIGURATIONEN

PLUSULTRA RECHTS/LINKS + QUASAR (elektrischer Antrieb) + spezifische Halterungen.
PLUSULTRA RECHTS/LINKS + VEGA (elektrischer Antrieb) + spezifische Halterungen.

HINWEIS: Produkt mit erforderlicher Mindestbestellmenge – bitte wenden Sie sich an das UCS-Verkaufsteam.

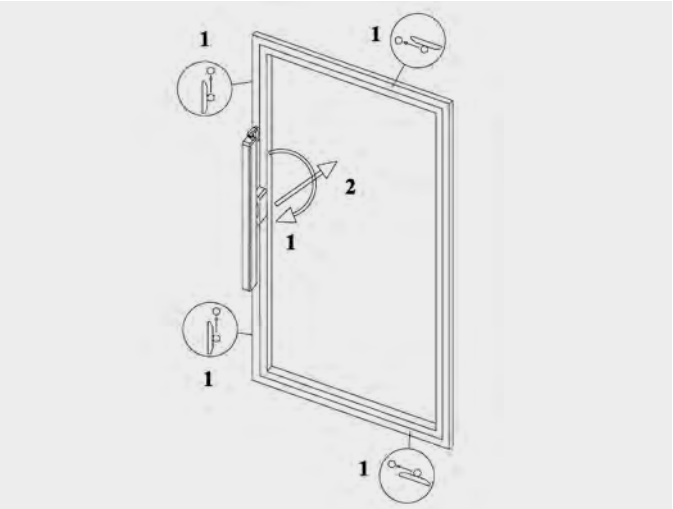
TEILNUMMER.

PLUSULTRA RECHTS GRAU RAL 9006	41428TRN
PLUSULTRA RECHTS SCHWARZ RAL 9005	41429TRN
PLUSULTRA RECHTS WEIß RAL 9010	41430TRN
PLUSULTRA LINKS GRAU RAL 9006	41431TRN
PLUSULTRA LINKS SCHWARZ RAL 9005	41432TRN
PLUSULTRA LINKS WEIß RAL 9010	41433TRN

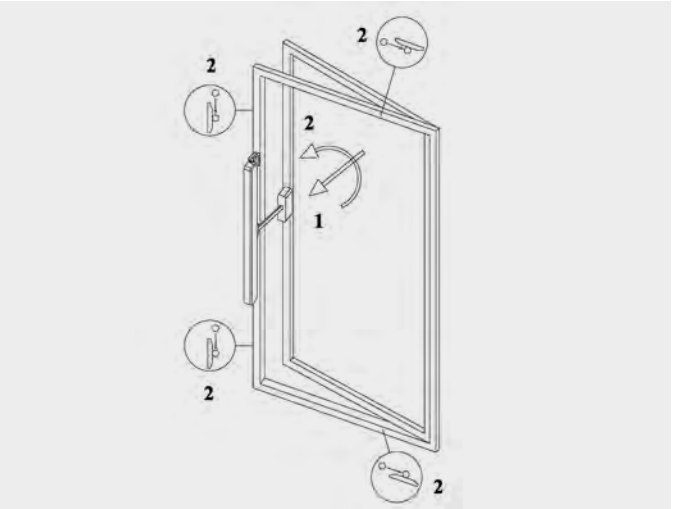
PlusUltra ist eine einfache und kostengünstige Lösung zur Automatisierung von Fenstern mit mehreren Verriegelungspunkten, die die Installation zusätzlicher elektrischer Antriebe (oder elektronischer Schlösser) vermeidet.



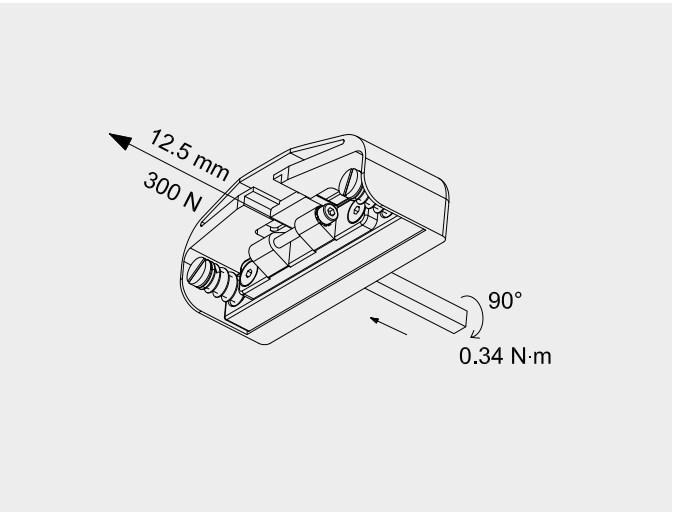
MONTAGEBEISPIELE



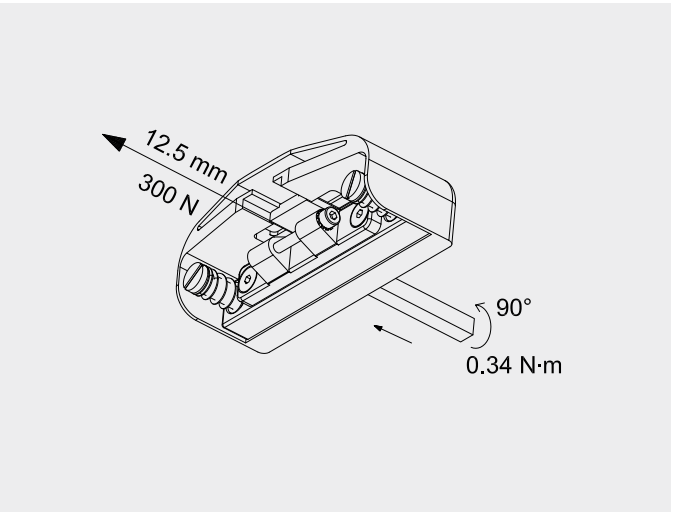
Öffnen: Das PlusUltra-System gibt die Verriegelungspunkte frei, bevor das Fenster geöffnet wird.



Schließen: Das PlusUltra-System verriegelt die Verriegelungspunkte nach dem vollständigen Schließen des Fensters.



PLUSULTRA LINKS



PLUSULTRA RECHTS

ABMESSUNGEN

