

CARACTÉRISTIQUES PRINCIPALES

- Performance maximale pour un encombrement minimum (47 x 32mm) laqué.
- Chaîne à double maille en acier inoxydable.
- Sortie de la chaîne en position centrale.
- Rapidité et facilité de pose: le réglage en position de fermeture n'est pas nécessaire. Afin d'éviter des erreurs de positionnement: L'arrêt en position de fermeture est effectué par coupe de courant électronique.
- Arrêt électronique de sécurité en positions intermédiaires en cas de surcharge

- La version **RF** est fourni avec récepteur radio intégré et télécommande; la commande radio peut commander au même temps plusieurs moteurs installés dans son champ d'action; Sur demande sont disponibles moteurs et télécommandes avec différentes codifications.
- La version **SYNCHRO** comprend une unité électrique intérieure pour le control de la vitesse d'ouverture/fermeture qui consent l'installation de plusieurs moteurs sur le même volet sans nécessité d'une centrale extérieure.
- **Versión F-SIGNAL** avec signalisation en ouverture et fermeture à contact libre de potentiel.
- Adapte pour installation combinée avec systèmes de fermeture supplémentaire **E-LOCK** ou **PLUSULTRA** (voir les sections).

AUTRE VERSIONS SUR DEMANDE:

- Version **VEGA DC** avec protection **IP42**, pour une plus haute protection contre les agents atmosphériques.

-   Versions disponibles pour Canada et USA.

NOTES POUR L'INSTALLATION

- L'installation sans étriers est possible, sur châssis à charnières, uniquement si l'hauteur du volet est de 1500mm au moins.
- En cas de châssis avec charnières latérales à compas, nous Vous prions de contacter notre bureau d'études.
- En cas d'installation sur profils en PVC, ils doivent être renforcés.
- Dans le cas de systemes automatique de contrôle (BMS) éviter commande répétés.

Pour autres informations contacter notre bureau d'études.

 24 vdc version est adapte pour installation sur **systemes de désenfumage** conforme aux directives UNI **EN 12101-2** testé par Istituto Giordano.

 La version BMSLine est programmable (course, vitesse, force), différentes scenarios sélectionnables avec branchement à un ordinateur et software spéciaux. Voir la section BMSLine. La solution pour l'intégration dans les profils des châssis

DONNÉES TECHNIQUES

	VERSION AC	VERSION DC
ALIMENTATION	100 Vac - 240 Vac	24 Vdc ± 10%
COURANT ABSORBE (max charge)	0,3 A - 0,15 A	0,7 A
COMMANDE	-	inversion de polarité
FORCE MAX	300 N	300 N
COURSE	300 mm	300 mm
VITESSE	~9 mm/s	~9 mm/s
FORCE DE BLOCAGE	3000 N*	3000 N*
FACTEUR DE SERVICE	50%	50%
CONNEXION EN PARALLÈLE	Oui	Oui
FIN DE COURSE	Arrêt électronique	Arrêt électronique
PROTECTION ÉLECTRIQUE	Arrêt électronique	Arrêt électronique
PROTECTION	IP30	IP30

*Installation sans étriers

CODES POUR VERSIONS AC (100 Vac - 240 Vac)

MODÈLE	SYNCHRO	FEEDBACK	CÂBLE	COLEUR	CODE
VEGA AC	-	-	1,5 m 3 fils + terre	GRIS RAL 9006 NOIR RAL 9005 BLANC RAL 9010	40900K 40901L 40902M
VEGA RF	-	-	1,5 m 4 fils + terre	GRIS RAL 9006 NOIR RAL 9005 BLANC RAL 9010	40906Q 40907R 40908S
VEGA RF-RAIN	-	-	2 x 1,5 m de câble: 4 fils + terre 3 fils	GRIS RAL 9006 NOIR RAL 9005 BLANC RAL 9010	41015D 41016E 41017F

CODES POUR VERSIONS DC (24 Vdc ±10%)

MODÈLE	SYNCHRO	FEEDBACK	CÂBLE	COLEUR	CODE
VEGA DC	-	-	1,5 m 2 fils	GRIS RAL 9006 NOIR RAL 9005 BLANC RAL 9010	40903N 40904O 40905P
SYNCHRO VEGA DC	Oui	-	3 m 5 fils	GRIS RAL 9006 NOIR RAL 9005 BLANC RAL 9010	41122C 41123D 41124E
VEGA DC F-SIGNAL	-	ouverture/ fermeture	1,5 m 5 fils	GRIS RAL 9006 NOIR RAL 9005 BLANC RAL 9010	41304W 41305X 41306Y
SYNCHRO VEGA DC F-SIGNAL	Oui	ouverture/ fermeture	2x 3 m 5 fils - 3 fils	GRIS RAL 9006 NOIR RAL 9005 BLANC RAL 9010	41307Z 41308A 41309B

NOTE: les Etriers ne sont pas inclus, à commander séparément

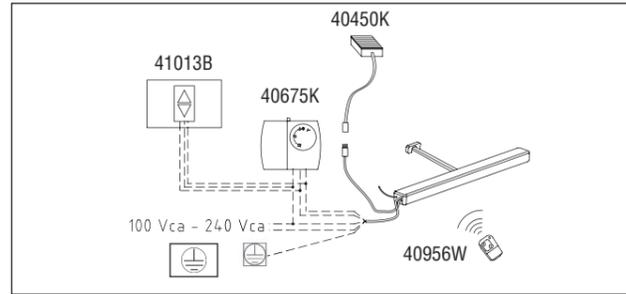
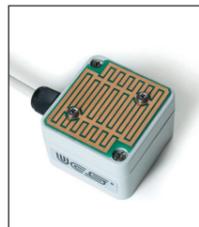


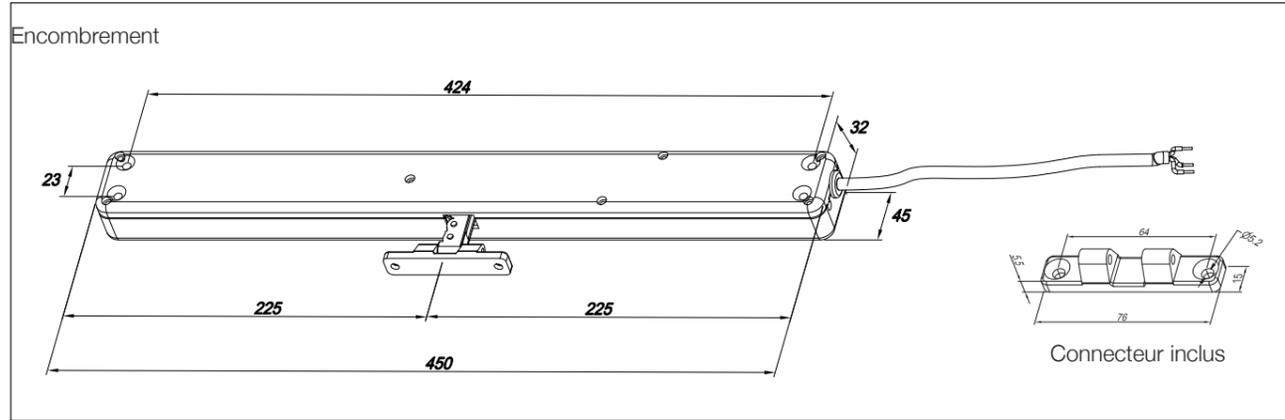
Schéma connexion Vega RF-RAIN



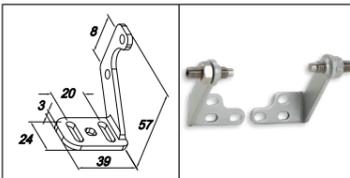
Récepteur radio livré avec VEGA RF et VEGA RF-RAIN code 40956W



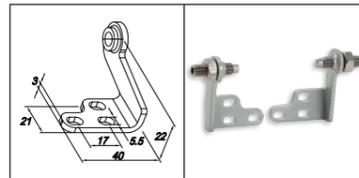
Détecteur pluie RS code 40450K



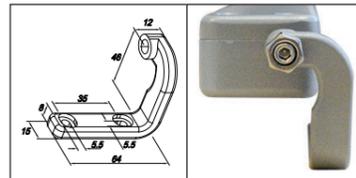
Accessoires



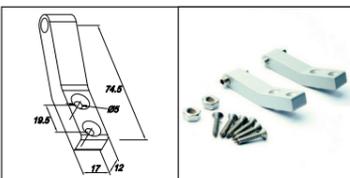
Etrier Longue et mince
GRIS RAL 9006 cod. 41898F
NOIR RAL 9005 cod. 41899G
BLANC RAL 9010 cod. 41900H



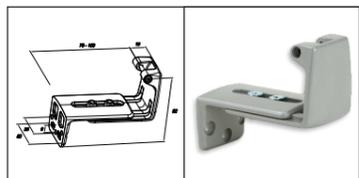
Etrier courte et mince
GRIS RAL 9006 cod. 41901I
NOIR RAL 9005 cod. 41902J
BLANC RAL 9010 cod. 41903K



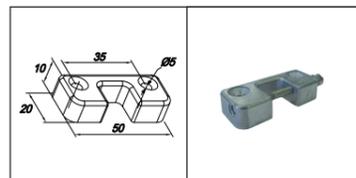
Etrier moulé
GRIS RAL 9006 cod. 40843F
NOIR RAL 9005 cod. 40844G
BLANC RAL 9010 cod. 40845H



Etrier pivotant longue
GRIS RAL 9006 cod. 40941H
NOIR RAL 9005 cod. 40942I
BLANC RAL 9010 cod. 40943J



Etrier réglable Z moulé
GRIS cod. 41709Z
NOIR cod. 41710A
BLANC cod. 41711B



Connecteur plat
GRIS cod. 42085K

Exemples d'installation

Outward



Châssis projetant



Châssis projetant deux moteurs synchro



Volet intérieur



Fenêtre de toit



Fenêtre parallèle

Pont levés

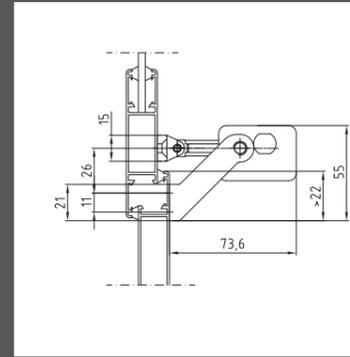
Inward



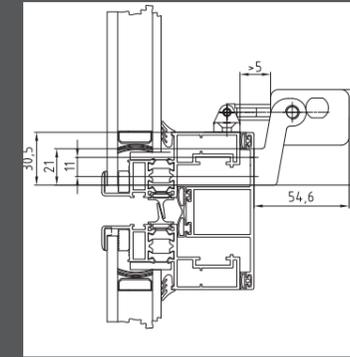
Châssis soufflet



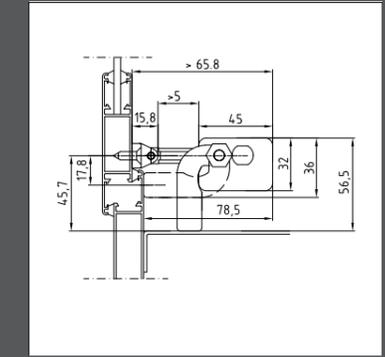
Volet extérieur



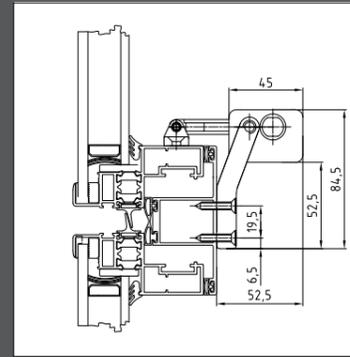
Installation frontale avec étriers longue et mince



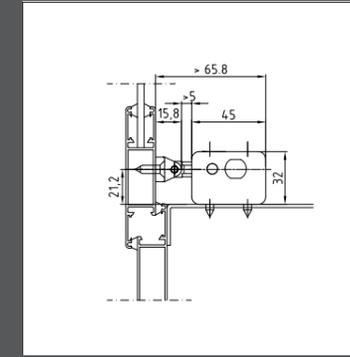
Volet cachée avec étrier courte et mince



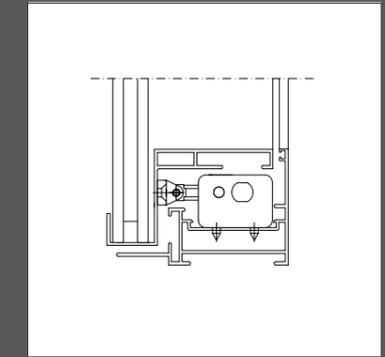
Avec ou sans dormant avec étriers moulé



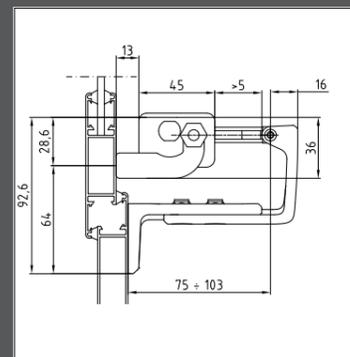
Installation avec étriers longue



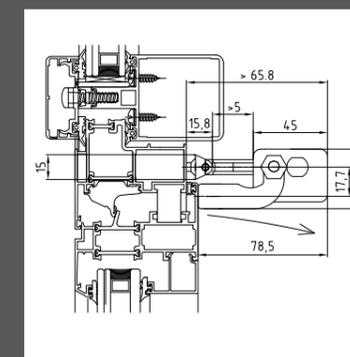
Installations avec dormant



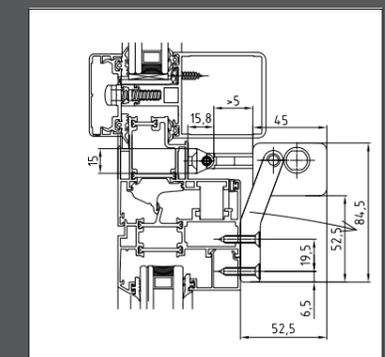
A encastrer



Installation sur dormant avec étriers réglable Z



Sur volet avec étrier moulé

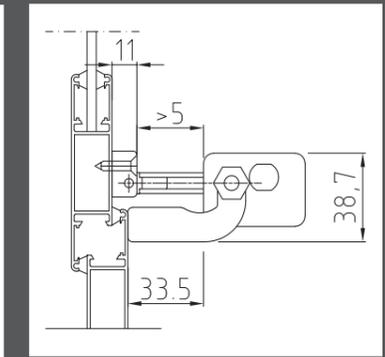


Sur volet avec étriers long

⚠ Les spécifications pour la sécurité des installations sont contenues dans la section CONSIGNES DE SECURITE DESCRIPTIF POUR CAHIER DE CHARGE

DESCRIPTIF POUR CAHIER DE CHARGE

Boîtier a chaîne de Ultraflex Control Systems appelé Vega avec chaîne à double maille en acier inoxydable. Alimentation de 100 à 230Vca ou 24Vcc. Fin de course électronique et arrêt électronique de sécurité en cas de surcharge. Boîtier très réduit (47x32 mm) avec finition laquée
Boîtier a chaîne de Ultraflex Control Systems appelé Synchro Vega avec chaîne à double maille en acier inoxydable adapte pour être installé en couple ou en série (max 4 moteurs) sur le même châssis. Synchronisation de vitesse intégré
Alimentation 24Vcc. Fin de course électronique et arrêt électronique de sécurité en cas de surcharge.
Boîtier très réduit (47x32 mm) avec finition laquée
Conforme aux Directives 2004/108/CE
Quand on demande un feedback ouvert/fermé sans potentiel, indiquer le suffixe F-SIGNAL



Sans appui avec connecteur plat