

T-RACK

Boîtier linéaire à crémaillère – Force en poussée 1000/4000 N - Course 350, 550, 750 et 1000 mm



- Transmission du mouvement par crémaillère carrée de 12 mm
- Fourni avec 1,5 m de câble électrique
- Des étriers d'extrémité ou glissant sont disponibles (à commander séparément): les guides en queue d'aronde permettent le montage sur toute la longueur du boîtier
- Versions disponibles sur demande:
 - Course 1200 mm
 - Versions F-SIGNAL avec signalisation d'ouverture et fermeture (contact propre stable), activé par limiteur de courant



24 vdc version est adaptée pour installation sur **systemes de désenfumage** conforme aux directives UNI **EN 12101-2** testé par Istituto Giordano.

SYSTÈMES MULTIPLES

- Pour dômes et châssis projetant très larges ou pour fournir plus de stabilité le vérin à crémaillère T Rack peut être utilisé dans la version **Dual T-Rack**, pour donner deux points de poussée sur le même volet. Pour toute les configurations il faut 1 Boîtier T-Rack, 1 Groupe T-Rack, 1 barre de connexion, 2 étriers de fixation (Code 41760Y)
- Pour des applications multiples spéciales, quand il faut synchroniser la vitesse d'ouverture ou quand plus de force est nécessaire, on ne peut en utiliser qu'un maximum de 4 **Synchro T-Rack**, chacun d'eux est capable de fournir 1000N de force. La version Synchro T-Rack est dotée d'une unité électronique interne pour le contrôle de la vitesse sans besoin d'une centrale extérieure.

BARRE DE CONNEXION:

Diamètre 12 mm en acier inox. Rapide à placer : des accessoires additionnels de montage ne sont pas nécessaires
Les longueurs disponibles (distance entre crémaillères) sont:

CODES	
1050 mm	40231B
1550 mm	40232C
2050 mm	40233D

	T-RACK 230 V AC	T-RACK 24 V DC	SYNCHRO T-RACK 24 V DC
ALIMENTATION	230 Vca ± 10%	24 Vdc ± 10%	24 Vdc ± 10%
BRANCHEMENT ELECTRIQUE	3 fils + terre	2 fils + signalisation	5 fils
COMMANDE	-	inversion de polarité	inversion de polarité
FORCE EN POUSSÉE	1000 N	1000 N	1000 N
FORCE EN TRACTION	1000 N	1000 N	1000 N
VITESSE	~12,5 mm/s	~12,5 mm/s	~12,5 mm/s
COURANT ABSORBE (avec max charge)	0,22 A	1,5 A	1,5 A
CONNEXION EN PARALLELE	Oui	Oui	Oui
FIN DE COURSE	Electronique	Electronique	Electronique
PROTECTION ELECTRIQUE	Electronique	Electronique	Electronique
SIGNALISATION	-	Ouverture/Fermeture	-
PROTECTION	IP65	IP65	IP65
COLEUR	Argent anodise	Argent anodise	Argent anodise

CODES	GROUPE T-RACK			
COURSE 350 mm	41740E	41745J	41750O	41755T
COURSE 550 mm	41741F	41746K	41751P	41756U
COURSE 750 mm	41742G	41747L	41752Q	41757V
COURSE 1000 mm	41743H	41748M	41753R	41758W

NOTE: les étriers ne sont pas inclus, à commander séparément

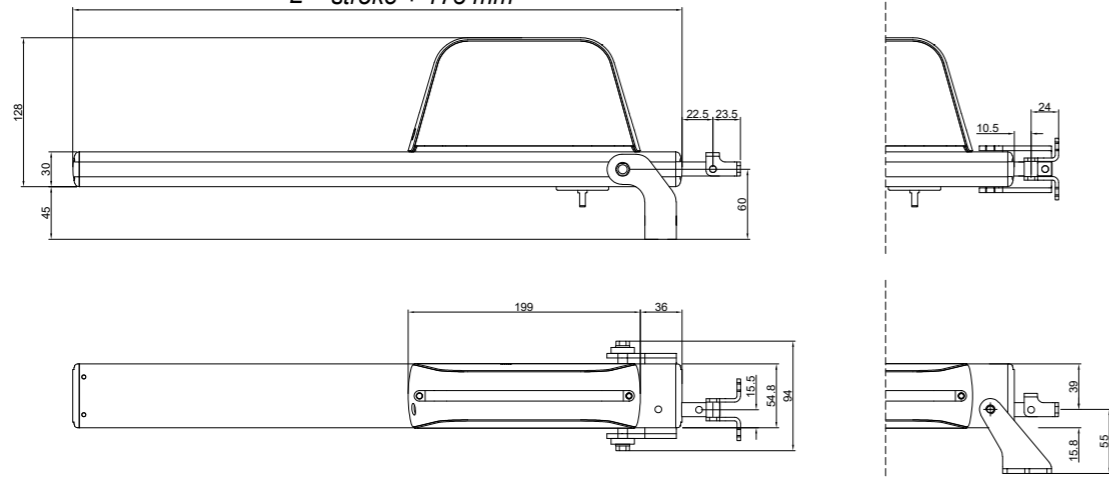
T-RACK



COURSE	L [mm]
350	523
550	723
750	923
1000	1173

Encombrements

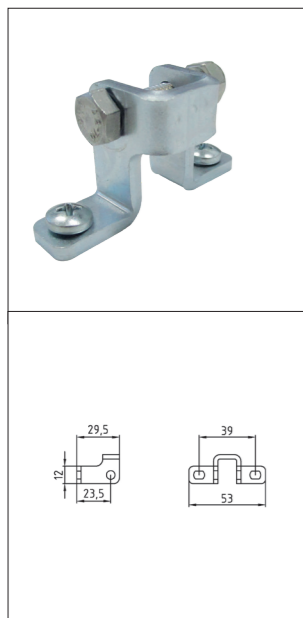
$L = \text{stroke} + 173 \text{ mm}$



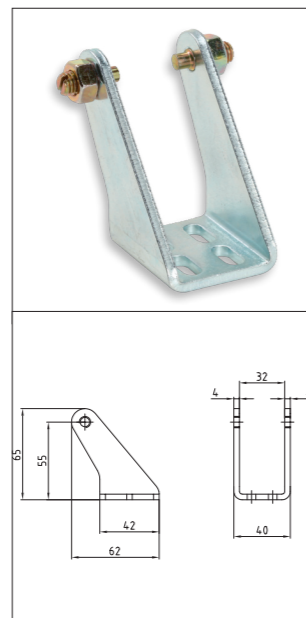
T-Rack avec étrier glissant code 41761Z

T-Rack avec étrier d'extrémité code 41760Y

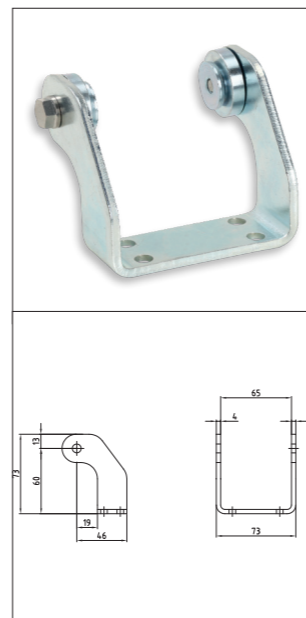
Accessoires



Connecteur pour fixer la crémaillère au volet (inclus)



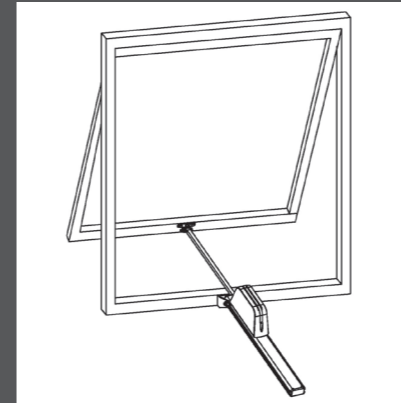
Etrier d'extrémité code 41760Y



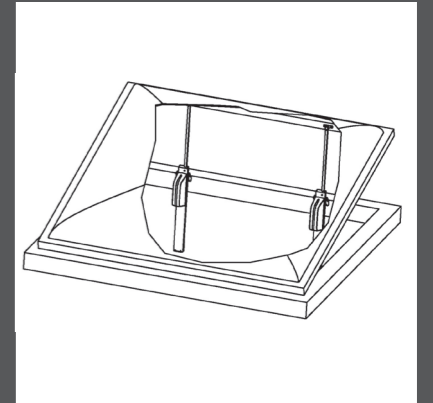
Étrier glissant code 41761Z
Elle permet le montage sur toute la 4 longueur du moteur. À utiliser seulement pour configuration individuel.

Exemples d'installation

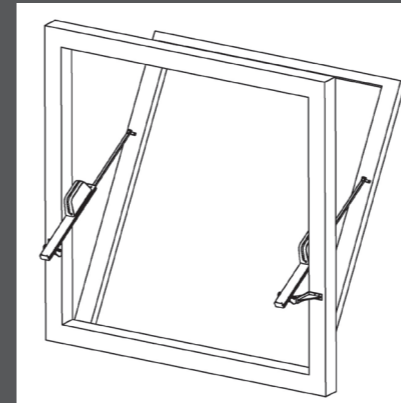
Outward



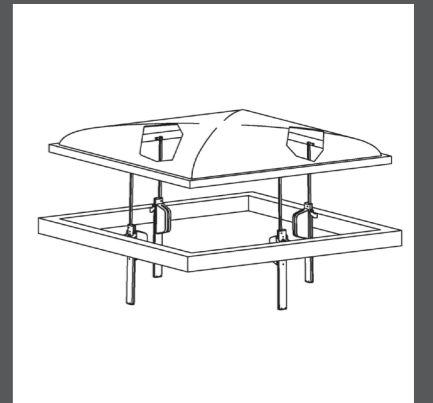
Installation sur châssis projetant



Installation sur dôme



Installation sur châssis a soufflet vers l'extérieur



Installation sur dôme avec ouverture verticale

⚠ Les prescriptions concernant la sécurité se trouvent dans la section "CONSIGNES DE SECURITE"

DESCRIPTION DE L'APPAREIL

T-RACK

Boîtier électrique linéaire Ultraflex Control Systems. Disponible pour les courses 350, 550, 750 et 1000 mm. Alimentation 230 Vac ou 24 Vdc. Fin de course électronique et arrêt électronique dans les positions intermédiaires. Peut être relié en parallèle. Couleur : argent anodisé. Force 1000 N

DUAL T-RACK

Système avec 2 points de poussée constitué d'1 Boîtier T-Rack, 1 Groupe T-Rack, et une barre de liaison. Force 1000 N.

SYNCHRO T-RACK

Boîtier électrique linéaire Ultraflex Control Systems. Système doté d'une unité électronique interne pour le contrôle de la vitesse, pour deux ou plusieurs points de poussée sans besoin d'une barre de liaison. Force 1000 N pour chaque boîtier.