

# SYSTEMES DE FERMETURE SUPPLEMENTAIRE

## Mécanisme pour l'actionnement des ferrements multipoints internes à la fenêtre

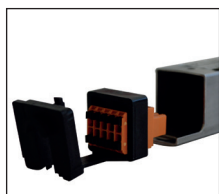
Les normes en vigueur concernant les économies d'énergie rendent de plus en plus importante la fermeture du périmètre de la fenêtre, résultat obtenu grâce à l'utilisation de ferrements multipoints.

En cas d'automatisation de la fenêtre, il est indispensable d'adjoindre au boîtier à chaîne un autre boîtier capable de déplacer transversalement le ferrement multipoints du vantail, a fin d'engager les multipoints internes à la fenêtre

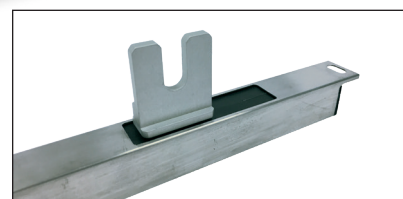
UCS offre deux solutions E-LOCK et PLUSULTRA

## E-LOCK

### Mécanisme pour l'actionnement des ferrements multipoints internes à la fenêtre



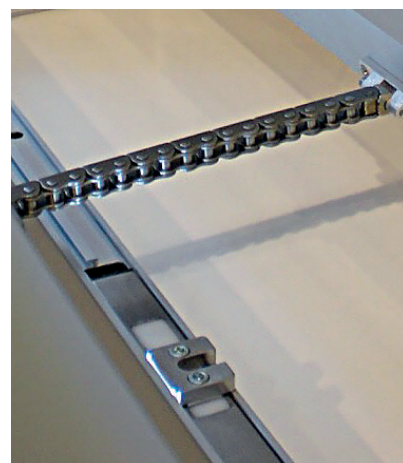
Connettore elettrico



version E-LOCK FORK

E-LOCK est un boîtier linéaire conçu pour déplacer le ferrement du périmètre de la fenêtre et garantir, grâce au couplage avec un autre boîtier à chaîne, la tenue maximale de fermeture. E-LOCK doit être intégré ou ajouté à l'intérieur du profil de la fenêtre ou du profil, connecté au ferrement par un fraisage (contacter notre bureau d'étude). Il doit être utilisé en couple avec les boîtiers électriques à chaîne de la série QUASAR et VEGA 24 Vdc et NANO 24vdc

- Boîtier en acier inox
- La plaque de blocage peut être montée sur n'importe quel côté du boîtier
- Doté d'un mécanisme de déblocage en cas de danger
- On peut sélectionner différentes courses grâce à des interrupteurs internes
- Prévue une version utilisable avec des boîtiers BMS line au cas où l'on désirerait se connecter à un réseau de Building Management System
- Disponible sur demande une version E-Lock F-signal qui peut fournir une signalisation de blocage/déblocage
- On peut installer deux boîtiers E-LOCK (en version F-SIGNAL) sur un châssis : contacter notre bureau d'étude



Il est adapté pour installation sur **systemes de désenfumage** conforme aux directives UNI **EN 12101-2** testé par Istituto Giordano.

	E-LOCK (with bracket)	E-LOCK (no bracket)	E-LOCK BMS (with bracket)	E-LOCK BMS (no bracket)
ALIMENTATION	24 Vdc ± 10%	24 Vdc ± 10%	24 Vdc ± 10%	24 Vdc ± 10%
COMMANDE	à inversion de polarité	à inversion de polarité	via ligne BUS	via ligne BUS
COURSE sélect. par interrupteurs	19 mm - 38 mm	19 mm - 38 mm	19 mm - 38 mm	19 mm - 38 mm
FORCE (poussée et traction)	600 N	600 N	600 N	600 N
VITESSE (à pleine charge)	~1,6 mm/s	~1,6 mm/s	~1,6 mm/s	~1,6 mm/s
COURANT ABSORBE (max charge)	0,3 A	0,3 A	0,3 A	0,3 A
CONNEXION EN PARALLÈLE	Oui	Oui	Oui	Oui
FIN DE COURSE	Senseur de Hall	Senseur de Hall	Senseur de Hall	Senseur de Hall
PROTECTION ELECTRIQUE	Arrêt électronique	Arrêt électronique	Arrêt électronique	Arrêt électronique
PROTECTION	IP32	IP32	IP32	IP32
BMS Compatible	Non	Non	Oui	Oui
PART No.	41588I	41161J	41589J	48021V

## Exemples d'installation

### Outward



Projetant



Volet intérieur



Fenêtre de toit

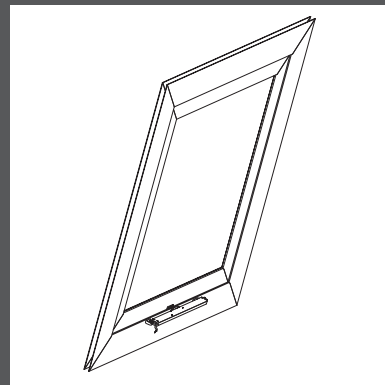
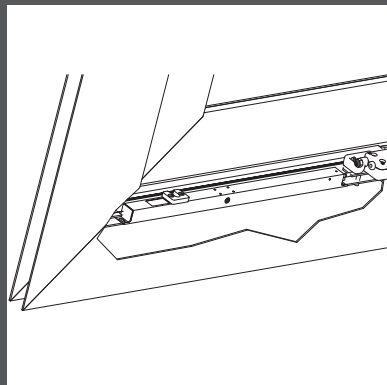
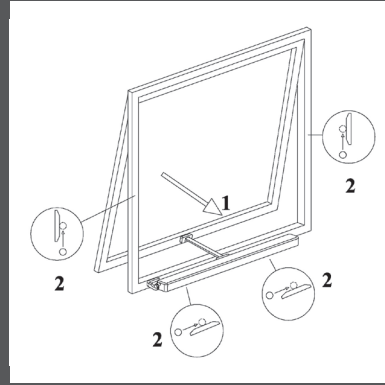
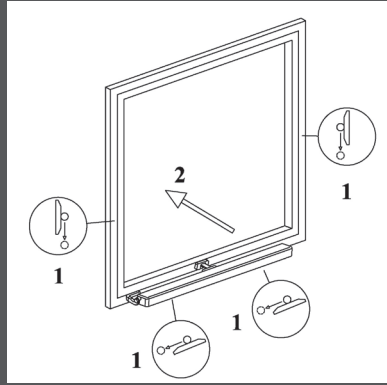


Fenêtre parallèle

### Inward



Châssis soufflet



## Mode de fonctionnement

### E-LOCK

En phase d'ouverture, le boîtier débloque le fermeture et après le déblocage complet, Il fournit l'alimentation nécessaire au boîtier à chaîne pour effectuer l'ouverture de la fenêtre.

En phase de fermeture, E-Lock reste dans la position de déblocage et il attend la complète fermeture du boîtier, après il active le mouvement du fermeture multipoints.

La séquence des opérations peut avoir lieu en deux façons

- a) Timeout sélectionnable par des boutons intérieurs
- b) Signalisation de fin course par contact extérieure (microinterrupteurs installé sur fenêtre, contact de signalisation incorporé dans les boîtiers à chaîne en version F signal

### E-LOCK BMS

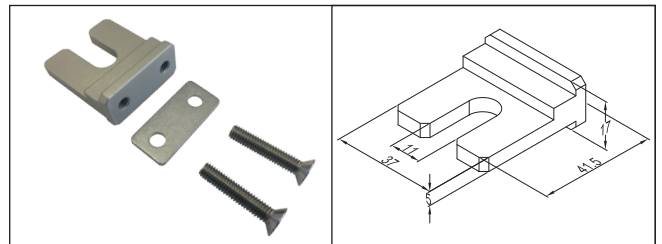
Le boîtier communique par ligne BUS avec les boîtiers à chaîne BMSline, dont l'électronique gère les informations de retour et contrôle l'état de blocage ou déblocage des fenêtres.

## Accessoires



Outil pour le déblocage mécanique en cas de besoin code 41596Q

Long Fork Kit – for installation of E-Lock outside the frame of the window. part. No. 42138L



## Encombrements

