

COMMANDES MANUELS

Systèmes mécaniques de commande à distance pour aération



Les systèmes Mec Line pour la commande manuelle à distance des châssis sont éprouvés, fiables et économiques, leur montage est simple et rapide.

Les produits sont toujours perfectionnés sur base de notre grande expérience dans le secteur des systèmes manuels pour châssis.

La transmission du mouvement du treuil au mécanisme d'ouverture est effectuée par un câble hélicoïdal en acier glissant dans une gaine également en acier.

Le montage doit être fait de façon à ce que le câble travaille en traction dans la phase d'effort maximum du mécanisme (en fermeture pour châssis tombants, en ouverture pour châssis projetants).

Chaque système doit être composé des éléments suivants:

- TREUILS, choisis entre les treuils du type plat, mini, simple, à encastrer ou démultiplié (voir page 64)
- ELEMENTS DE TRANSMISSION: câble, gaine, raccords de gaine, cavaliers, ressort de fin de course, bouchon d'extrémité (voir page 65)
- MÉCANISMES D'OUVERTURE, choisis entre mécanismes à chaîne, fourches à rotule, verrouillage pour châssis à soufflet (voir pages 66-68)

Pour l'ouverture d'une seule fenêtre au moyen d'une seule commande, tous les éléments nécessaires sont aussi contenus dans le "BRAVO" et dans le "KIT POUR CHASSIS A SOUFFLET et PROJETANTS" (voir pages 69-71).

En cas de systèmes avec plusieurs verrouillages pour châssis à soufflet et fourches à rotule, il faut utiliser les boîtiers relais (voir page 65).

L'outil pour préparer les extrémités de la gaine et le cintre-gaine aide à simplifier l'installation (voir page 65).

Toutes les informations nécessaires pour la mise en oeuvre des articles de la ligne "Mec Line" sont contenues dans le manuel d'installation envoyé sur demande.

⚠ Les spécifications pour la sécurité des installations sont contenues dans la section "CONSIGNES DE SÉCURITÉ".

DESCRIPTIF POUR CAHIER DE CHARGE

Le système manuel de commande à distance pour châssis Ultraflex Control Systems est composé des éléments de la ligne "Mec Line" décrits ci-dessous:

- Treuils en acier laqué; modèles PLAT, À ENCASTRER, MINI, SIMPLE, DEMULTIPLIÉ.
- Ligne de transmission avec câble hélicoïdal glissant dans une gaine en acier revêtu de PVC et d'un tube intérieur anti-frottement.
La ligne de transmission est garnie d'une série d'accessoires pour une installation correcte.
- Mécanismes d'ouverture à chaîne pour châssis à soufflet et projetant; le boîtier est en aluminium laqué ou anodisé; les courses disponibles sont: 250 et 380 mm.
- Mécanismes d'ouverture à fourches à rotule réalisées en acier inox de 250 mm pour lames verticales et horizontales, et pare-soleil.
- Mécanismes d'ouverture à verrouillage pour châssis a soufflet, en aluminium laqué course max 250 mm.

Les schémas suivants aident à choisir le mécanisme d'ouverture et la commande les plus indiqués pour chaque type d'installation.

CHOIX DU MECHANISME D'OUVERTURE

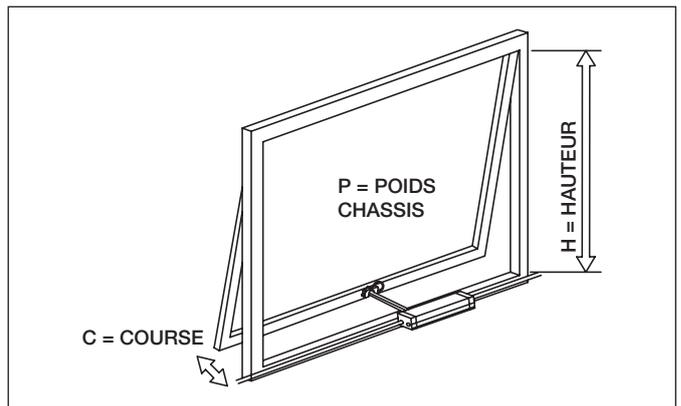
TYPE DE CHASSIS	MECHANISME D'OUVERTURE CONSEILLE	
	 Boîtier à chaîne	 Cat
	 Boîtier à chaîne	 Cat
	 Boîtier à chaîne	 Verrouillage pour châssis à soufflet

TYPE DE CHASSIS	MECHANISME D'OUVERTURE CONSEILLE	
	 Vérin télescopique	 Cat
	 Fourches à rotule	
	 Fourches à rotule	

CHOIX DU TREUIL

Les schémas suivants sont indicatifs et ils ont été conçus pour installations avec une seule courbe et sans boîtier relais, en considérant aussi l'effort de frottement des éléments de transmission. L'effort du vent n'a pas été considéré. Chaque courbe ou boîtier relais ajoutés doivent être considérés comme fenêtres en plus.

**POUR LE CHOIX, UNE VERIFICATION PAR L'INSTALLATEUR EST ABSOLUMENT NECESSAIRE.
EN CAS DE DOUTES OU D'INSTALLATIONS SPECIALES N'HESITEZ PAS À CONTACTER NOTRE BUREAU D'ETUDE.**



C = course 250 mm

h CHASSIS	N	POIDS DE CHAQUE CHASSIS (Kg)									
		10	15	20	25	30	35	40	45	50	60
750 - 1150	1	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
	2	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
	3	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
	4	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
	5	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
	6	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
	7	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
1151 - 1400	1	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
	2	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
	3	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
	4	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
	5	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
	6	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
	7	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
1401 - 1600	1	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
	2	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
	3	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
	4	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
	5	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
	6	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
	7	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■

C = course 380 mm

h CHASSIS	N	POIDS DE CHAQUE CHASSIS (Kg)									
		10	15	20	25	30	35	40	45	50	60
1150 - 1400	1	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
	2	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
	3	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
	4	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
	5	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
	6	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
	7	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
1401 - 1600	1	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
	2	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
	3	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
	4	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
	5	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
	6	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
	7	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■

N = nr. de châssis + nr. de boîtiers relais + n° de courbes (autre une)

- TREUIL PLAT
- TREUIL A ENCASTRER, MINI, SIMPLE
- TREUIL DEMULTIPLIÉ